

PS 01-28-01 Úprava zabezpečovacího zařízení
 PS 01-10-01 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC
 SO 01-16-01 Železniční spodek
 SO 01-16-02 Sanace náspu
 SO 01-19-02 Propustek v km 24,974

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		GENERÁLNÍ PROJEKTANT  Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: viz www.dmchb.cz e-mail: prijmeni@dmchb.cz	
Ing. Pavel Bláha		Ing. Pavel Bláha			
KONTROLOVAL		HIP			
Radek Kverek, DiS		Ing. Pavel Bláha			
OBEC:	Křenovice	KRAJ:	Jihomoravský		
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace DLAŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1				 SPRÁVA ŽELEZNIC	
ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC					
NÁZEV AKCE: Sanace železničního spodku Křenovice h.n. - Holubice v km 24,566 -25,161				DATUM	03/2020
				STUPEŇ PD	DUR+DSP
				Č. ZAKÁZKY	19011
				MĚŘÍTKO	—
				ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
HAVARIJNÍ PLÁN				F	3

F.3 HAVARIJNÍ PLÁN

„Sanace železničního spodku Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161“

Poznámka : stavbu je nutno vzájemně koordinovat se stavbou „Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161“

Obsah

1.	Základní údaje o stavbě	2
2.	Úvod	4
3.	Základní údaje stavebního objektu.....	5
4.	Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek	6
5.	Popis technického zabezpečení stavby	6
6.	Výčet a popis závadných látek (druh látky, množství, technická opatření).....	6
7.	Výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných ve stavbě.....	7
8.	Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků (druh, množství, účel), využitelných při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárie, situace místa jejich uložení	7
9.	Popis postupu po vzniku havárie.....	7
9.1	Bezprostřední odstraňování příčin havárie.....	7
9.2	Hlášení havárie	7
9.3	Zneškodňování havárie	8
9.4	Odstranění následků havárie.....	8
9.5	Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování následků havárie.....	8
10.	Zásady ochrany a bezpečnosti práce havárií a její likvidaci.....	8
11.	Havarijní komise stavby.....	8
12.	Adresy a telefonická spojení na správné úřady.....	9
13.	Postup předávání hlášení o vzniku havárie, obsah hlášení a způsob vedení záznamů o hlášeních	9
14.	Fotodokumentace průběhu havárie, kontrolní systém	10

1. Základní údaje o stavbě

Název stavby :

Sanace železničního spodku Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161

Číslo ISPROFIN/ISPROFOND : 327 3214993

Označení stavby : S 621900289

Sub. ISPROFIN : 562 352 0062

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory :

PS 01-28-01 Úprava zabezpečovacího zařízení

PS 01-10-01 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SPRÁVA ŽELEZNIC

SO 01-16-01 Železniční spodek

SO 01-16-02 Sanace náspu

SO 01-19-02 Propustek v km 24,974

Stupeň dokumentace: (DUR+DSP) Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení)

Objednatel (zadavatel) : SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00
IČ : 70994234 DIČ : CZ70994234
Zastoupená Správa železnic, Stavební správou východ, Nerudova 1,
779 00 Olomouc

Investor : SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00

Nadřízený orgán : MINISTERSTVO DOPRAVY

Oblastní ředitelství : BRNO

Charakter stavby : Rekonstrukce

Termín realizace stavby : 06/2021-08/2022

ZPRACOVATEL PROJ.DOKUMENTACE :

Generální projektant : **DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.**, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod

IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525

Oprávnění k proj.činnosti :

Ing. Pavel Bláha : reg.č.ČKAIT 0700916, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, technik pro vodohospodářské stavby – spec.stavby zdravotnětechnické

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5, F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	751
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	315A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	300
Číslo traťového a definičního úseku	2101- 08
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	100km/h
Trakční soustava	Střídavá trakční soustava 25kW/50Hz
Počet traťových kolejí	Jednokolejná trať

Obvod dráhy (staničení stavby) :

Začátek stavby km 24,566 000 (zač.sanace koleje č.1)

Konec stavby km 25,161 000 (konec sanace koleje č.1)

Kraj: Jihomoravský kraj

Okres : Vyškov

Katastrální území: Křenovice u Slavkova (675881)

Správní obvod obce s pověřeným obec.úřadem : Slavkov u Brna

Správní obvod obce s rozšířenou působností : Slavkov u Brna

Stavební úřad (obecný) : Slavkov u Brna (Odbor stavebního a územně plánovacího úřadu)

Stavební úřad (dražní) : Drážní úřad, Sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

POZEMKY STAVBY :

Katastrální území : Křenovice u Slavkova (675881)

Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob využití	LV	Vlastník - adresa	Pozn.
545/2	ostatní plocha	dráha	576	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1111/6	ostatní plocha	dráha	576	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

545/11	ostatní plocha	dráha	1351	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
--------	----------------	-------	------	---	--

POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE :**Katastrální území :** Křenovice u Slavkova (675881)

Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob využití	LV	Vlastník - adresa	Označ.ZS, přístupy
545/2	ostatní plocha	dráha	576	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ZS2, přístup č.2
1111/6	ostatní plocha	dráha	576	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ZS3
545/11	ostatní plocha	dráha	1351	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ZS1
545/26	ostatní plocha	dráha	1351	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	Přístup č.1
626	ostatní plocha	Ostatní komunikace	10001	Obec Křenovice, Školní 535, 68352 Křenovice	Přístup č.2
1260	ostatní plocha	Ostatní komunikace	10001	Obec Křenovice, Školní 535, 68352 Křenovice	Přístup č.3
1280	ostatní plocha	silnice	1162	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	Přístup č.3

Katastrální území : Telnice u Brna (765767)

Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob využití	LV	Vlastník - adresa	Označ.ZS, přístupy
1279/3	ostatní plocha	dráha	1098	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ZS4

Katastrální území : Holubice (777871)

Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob využití	LV	Vlastník - adresa	Označ.ZS, přístupy
1426/1	ostatní plocha	dráha	1439	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ZS5
1426/2	ostatní plocha	dráha	1439	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ZS5

2. Úvod

Podklady pro havarijní plán jsou zpracovány pro stavbu „Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,269“.

Tento materiál je vypracován jako podklad pro dodavatele stavby, který vzejde z výběrového řízení. Tento pak vypracuje podrobný havarijní plán pro stavbu s uvedením všech potřebných údajů a náležitostí.

Návrh havarijního plánu je vypracován dle zákona 254/2001 Sb. v platném znění a jeho vyhlášky 450/2005 Sb., § 6 odst.3 pro provádění stavby velkého rozsahu.

Stavba bude umístěna na pozemcích ve vlastnictví SPRÁVA ŽELEZNIC s.o. a pozemků České dráhy a.s. v k.ú. Křenovice. Čísla pozemků jsou uvedena v kapitole A.1.1.b.

Poznámka: Prostory zařízení staveniště a přístupy na stavbu jsou vyznačeny v situaci části F.2-POV.

Zařízení staveniště v místě samotné stavby bude umístěno na pozemek ČD č. 545/11 (ZS1), pozemek SPRÁVA ŽELEZNIC č.545/2 (ZS2) a na SPRÁVA ŽELEZNIC č. 1111/6 (vše k.ú. Křenovice u Slavkova). Další zařízení staveniště, označené v PD jako ZS4 je uvažováno v žst Sokolnice, jedná se o pozemek č.1279/3 (kat.úz. Telnice u Brna) – primárně bude sloužit pro demontáže a montáž žel.svršku, předzásobení a skladování materiálu. Pro účely umístění recyklační základny bude použito pozemku v žst Holubice č.1426/1 a 1426/2 v kat.území Holubice o výměře 750 m²(viz ZS5).

Zařízení staveniště bude provedeno v nezbytném rozsahu s využitím mobilních buněk a umístěno na pozemku ČD, SPRÁVA ŽELEZNIC, případně dle samostatné dohody zhotovitel stavby/majitel pozemku. Stavba bude umístěna na pomezí intravilánu a extravilánu.

Terén je zde mírně členitý a poměrně dobře přístupný (po koleji i po komunikacích). Na staveniště se mechanizace a materiál bude muset dopravovat z velké části pouze po drážním tělese, současně po přilehlých či dočasně zřízených komunikacích. Vzhledem ke skutečnosti, že bude stavba rozčleněna do úseků z hlediska přístupnosti (přestavba mostu, přestavba propustku) jsou navrženy 3 dočasné přístupové trasy na stavbu, přičemž část těchto tras bude zpevněno pomocí silničních panelů (viz výkresy části F.2).

Železniční trať v území dotčeném stavbou nepřekonává vodní tok a je vedená na náspu a v zářezu.

Předmětem návrhu Havarijního plánu jsou stavební činnosti, které souvisí s výše jmenovanou stavbou.

3. Základní údaje stavebního objektu

Předmětná stavba bude umístěna na pomezí intravilánu a extravilánu v severozápadní okrajové části obce Křenovice. Ke stavbě přiléhají od západu a východu pozemky zahrad a sadů, od cca poloviny rekonstruovaného úseku až po jeho konec od východu je souběžně vedena dvoukolejná trať Brno – Vlárský průsmyk st. Hranice. Na opačné straně osy koleje, tedy vlevo od osy (od západu) jsou zemědělské pozemky. V těsné blízkosti trati se nenacházejí obytné objekty

Jedná se o rekonstrukci části stávající dokončené stavby jednokolejné železniční trati Brno hl.n. (mimo) – Přerov (mimo) přes Chrlice. Dílčí úsek stávající tratě bude rekonstruován podle aktuálních dopravních a provozních potřeb objednatele projektu.

Hlavním účelem stavby je rekonstrukce železničního svršku a spodku koleje č.1 (části staniční a traťové koleje). Předmětem stavby je dále rekonstrukce (přestavby) mostu km 24,664 a propustku km 24,974 a dále úprava trakčního vedení, ukolejnění, sanace nestabilního náspu, úpravy kabelových tras (zabezpečovací, silové a sdělovací) vyvolané pracemi na železn.spodku.

Stavba bude umístěna v katastrálním území Křenovice u Slavkova (675881). Rozsah rekonstrukce železničního svršku a spodku (hlavní stavební práce) budou v koleji č. 1 provedeny od začátku výhybky (ZV) č.1 tj. od km 24,566 000 až po km 25,161 000 (celková délka 595,0m).

Stávající traťová rychlost v zájmovém úseku V=100 km/h. V rámci řešení projektové dokumentace nedojde ke změně traťové rychlosti. Parametry V130, V150 nebudou zaváděny, jsou informativně uvedeny v rámci předmětné projektové dokumentace.

Stavba nezasahuje do vjezdového návěstidla (výhybek mimo hlavní koleje). Obsahem stavby není úprava polohy návěstidel v hlavních kolejích. V tomto smyslu je řešena dokumentace pro stavební povolení. V současnosti zde není zaveden systém ETCS. Navržená úprava GPK umožní výhledové zavedení rychlostí V₁₃₀, V₁₅₀ pokud bude aktivován vlakový zabezpečovač (ETCS).

V dotčeném úseku rekonstrukce železničního svršku a železničního spodku dojde ke zlepšení jejich parametrů a toto přispěje především k prodloužení životnosti a zjednodušení údržby koleje.

Účelem stavby je dosažení normového stavu a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení komfortu cestování na úroveň odpovídající současným trendům.

4. Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek

Podle zák. 254/2001 Sb. § 40 je havárií mimořádně závažné zhoršení nebo mimořádně závažné ohrožení jakosti povrchových vod. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady nebo dojde-li ke zhoršení, nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání výše jmenovaných látek.

Zhoršení jakosti vod se projevuje závadným zbarvením, zápachem, tvorbou sraženin, olejovým povlakem nebo pěnou, v nejhorším případě úhynem ryb, za havárii se považují případy zhoršení nebo ohrožení jakosti vod ropnými látkami.

Koncovým recipientem v případě výše jmenované stavby může být tok Rakovec východně od lokality stavby, pravostranný přítok řeky Litavy, která spadá do povodí Moravy.

Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

5. Popis technického zabezpečení stavby

Vyplývá z konkrétního nasazení mechanismů a výrobních postupů. Údaje doplní přímý dodavatel stavby.

6. Výčet a popis závadných látek (druh látky, množství, technická opatření)

Za nebezpečnou látku považujeme tu látku, která vlivem svých chemických, fyzikálních, toxických a dalších vlastností může ohrozit život, poškodit zdraví, způsobit újmu na majetku nebo mít negativní vliv na životní prostředí.

Únik ropných látek na zpevněné a izolované plochy do záchytných jímek se nepovažuje za ropnou havárii, tato situace se klasifikuje jako porucha, je třeba ji nahlásit orgánu státní správy (vodoprávnímu úřadu) a současně okamžitě vzniklou situaci řešit a únik asanovat.

Vozidla a stavební mechanismy na stavbě jsou vybavena **motorovými a převodovými oleji** a pohonnou hmotou – **nafta, benzín**. V rámci stavby nebudou zřízeny ani provozovány sklady pohonných hmot ani jiných nebezpečných látek.

Identifikační údaje a vlastnosti zvláště nebezpečných látek používaných ve stavbě dle Vyhl. 450/2005 Sb., příloha č.1

Tyto údaje uvede dodavatel stavby dle aktuální skutečnosti v Havarijním plánu stavby.

7. Výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných ve stavbě

V místech zařízení stavenišť i při provádění prací je třeba dodržet ochranná bezpečnostní opatření zamezující znečištění podzemních i povrchových vod a dbát zvýšené opatrnosti při manipulaci s ropnými látkami. Stroje je nutné udržovat v dokonalém technickém stavu. Hlavní pozornost je třeba věnovat možnosti úniku ropných látek (pohonných hmot, resp. olejů). Technický stav mechanismů je nutno pravidelně kontrolovat a nedostatky, které by mohly vést ke kontaminaci vod (únik oleje ap.) je nutno neprodleně odstranit. Mechanizmy je třeba vybavit těsnými vanami k zachycení ropných produktů v případě jejich úniku a minimálně dvěma pytli sorbentu (Vapex, Experlit).

V případě úniku ropných látek urychleně rozlitý produkt zachytit a zneškodnit. Každý pracovník je povinen rozlitý produkt neprodleně ohradit (zeminou, pískem), aby se zamezilo dalšímu rozšiřování úniku. Uniklý produkt je nutno urychleně sesbírat lopatami do těsných kovových nádob k tomu určených (sudů, kontejnery ap.). Asanaci uniklého produktu dokončit sorpční látkou, kterou se uniklý produkt v dostatečné vrstvě posype, sorbent s ropnou látkou opět sesbírat do předem určených nádob.

Tyto zásady platí obecně, konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

8. Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků (druh, množství, účel), využitelných při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárie, situace místa jejich uložení

Během stavebních prací v blízkosti toku nebo přímo v korytě toku bude vodní tok zabezpečen proti pádu kamení a zeminy. Případné zásypy budou neprodleně odstraněny. Poznámka : neplatí pro předmětnou lokalitu stavby.

Další údaje uvede dodavatel stavby dle aktuální skutečnosti v Havarijním plánu stavby.

9. Popis postupu po vzniku havárie

9.1 Bezprostřední odstraňování příčin havárie

Provést neprodleně zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovaly. První zásah směřuje převážně k zajištění požární bezpečnosti, t.j. hlavně vyloučení možnosti vzniku požáru nebo výbuchu a zamezení úniku nebezpečných látek do životního prostředí.

- utěsnění nebo uzavření zdroje úniku
- maximálně dovít neutěsněný otvor
- pokud toto nepomůže, vložit ucpávku
- jímání unikající látky do vhodných nádob - pod místa, z nichž únik nastal, postavit nádobu určenou k jímání ropných látek
- aplikace sorbentu - dle přiložených návodů
- zamezení úniku látky do kanalizace a recipientu - překrytí vstupu do kanalizace např. igelitem, deskami, u recipientu použít ohrazení sorbenty (Fibroil, sorpční rašelina) nebo jiným vhodným materiálem.

9.2 Hlášení havárie

Hlášení havárie subjektům uvedeným v kap. 11 tohoto havarijního plánu se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru (OPIS HZS) se provádí na linku tísňového volání. **V případě, že havárie vznikla na drážních pozemcích, je třeba tuto skutečnost uvést v hlášení.**

Informace, které požaduje příjemce hlášení o havárii:

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii
- místo, datum a čas zjištění havárie, příčiny a původce havárie, jsou-li známy
- místo zasažené havárií (vodní tok, pozemek)
- projevy havárie (olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach), pokud je známo druh a množství uniklé závadné látky
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

9.3 Zneškodňování havárie

Zneškodněním havárie se rozumí zásah směřující k odstranění závadných látek z nesaturované a saturované zóny, zemin a z povrchových a podzemních vod za účelem dosažení jakosti vody na úroveň obvyklou před havárií nebo na úroveň stanovenou vodoprávním úřadem nebo ČiŽP v rámci řízení prací při zneškodňování havárie.

9.4 Odstranění následků havárie

Odstranění zachycených závadných látek, zemin, případně jiných hmot jimi kontaminovaných, včetně použitých sorpčních prostředků, obalů, pomocných nástrojů a zařízení.

Zachycení a následné odstranění uhynulých živočichů (provádí se podle zvláštního právního předpisu - zák. 166/1999 Sb. o veterinární péči.

9.5 Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování následků havárie

Záznam o havarijním stavu či úniku nebezpečné látky bude vypracován při každém havarijním stavu a musí obsahovat:

1. Místo úniku – kraj, obec, bližší lokalizace místa a popis místa
2. Časové informace o úniku – doba vzniku prvního zpozorování
3. Jména svědků a osoby, která únik zpozorovala
4. Množství a druh uniklé látky
5. Identifikační údaje o provozovateli zařízení, z něhož došlo k úniku nebezpečné látky
6. Příčiny úniku
7. Rozsah znečištění – nejlépe fotodokumentace a laboratorní vzorky uniklé látky
8. Rozsah a popis vzniklých škod
9. Popis zásahu k havarijnímu úniku – kdo a čím provedl zásah, s jakým výsledkem
10. Rozhodnutí o opatřeních určených pověřeným správcem HIM (VHS, vodohospodář) a dotčenými orgány státní správy

10. Zásady ochrany a bezpečnosti práce havárií a její likvidaci

Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

11. Havarijní komise stavby

Funkce v komisi	Jméno	Pracoviště funkce	Pracoviště telefon, fax	Bydliště telefon
Předseda				
Místopředseda				
Člen				
Člen				
Člen – investor				

Členy komise doplní zhotovitel stavby.

12. Adresy a telefonická spojení na správní úřady

Adresy a tel.spojení na správní úřady, subjekty účastnící se zneškodňování havárie:

	organizace	adresa	tel., fax, e-mail
1	Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Vyškov	Hasičská 425/2, 682 01 Vyškov	Centrum tísňového volání Tel.: 112 Tel.: 950 831 111
2	Hasičská záchranná služba Správy železnic	Chodovská 1430/3a 141 00 Praha 4	Sekretariát: 972 235 106
3	Operační středisko HZS Správy železnic JPO Brno	Kulkova 28, 614 00 Brno	Tel. : 972 624 062, ohlašovna požárů : 972 624 444
4	Policie České republiky Obvodní oddělení Vyškov	Brněnská 7a, 682 01 Vyškov	telefon: 974 639 455, 974 639 454, 974 639 459
5	Povodí Moravy, s.p., provoz Brno	K Povodí 10, 617 00 Brno – Komárov	tel: 543 423 441 Ústředna Brno : 541 637 111 Mimořádné události: 541 211 737, GSM 724 067 719
6	Oblastní inspektorát ČIŽP Praha	Lieberzeitova ul. 748/14, 614 00 Brno	Hlášení havárií : 731 405 100 Tel.: 545 545 111
7	Zdravotnická záchranná služba, středisko Vyškov	Purkyňova 36, Vyškov	Tel.: 545 113 101 (případně 155)
8	Obec Křenovice	Školní 535, 683 52 Křenovice	Tel.: 544 223 119, 544 223 129
9	Krajský úřad Jihomoravského kraje Odbor životního prostředí, zemědělství	Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno	Ústředna: Tel.: 541 651 111
10	Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, územní pracoviště Vyškov	Masarykovo nám. 16, 682 01 Vyškov	Tel.: 516 777 511

13. Postup předávání hlášení o vzniku havárie, obsah hlášení a způsob vedení záznamů o hlášeních

- Plán účelových školení odborných způsobilostí osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem
- Údaje o umístění kopií havarijního plánu, zejména u zařízení, kde se nakládá s nebezpečnými látkami

Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

14. Fotodokumentace průběhu havárie, kontrolní systém

Způsob vyhodnocování a evidence výsledků kontrol, podrobnosti o hlášení havárií, zásady odstraňování odpadů, které mohou při zneškodňování havárie vzniknout.

Vypracoval: Ing. Pavel Bláha
 DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.

V Havlíčkově Brodě : březen 2020